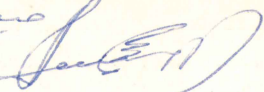








К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:
СТ. ЛЕТЧИК - ИНСТРУКТОР

Хороско
МАЙОР  = ЮШИН =

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 13.09.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ГМУ	707-1-81 	1-1-81 	102-1-81 		1130 	1130 	1130 
СМУ							
ЧМП							

УПР. 64 КУЛП УС ИА - 90 Полеты на перехват парой Н=1000-4000 $t=0.50$

УПР. 65 КУЛП УС ИА - 90 Полеты на возд. бой звена с одиночным бомбардировщиком. $t=0.45$ Н=1000-4000 м.

УПР. 32 КУЛП УС ИА - 90 Полеты в зону и по кругу ($2 \times 180^\circ$) в условиях ночи $t=0.10; 0.30$ Н=300-600; 1000-4000 м.

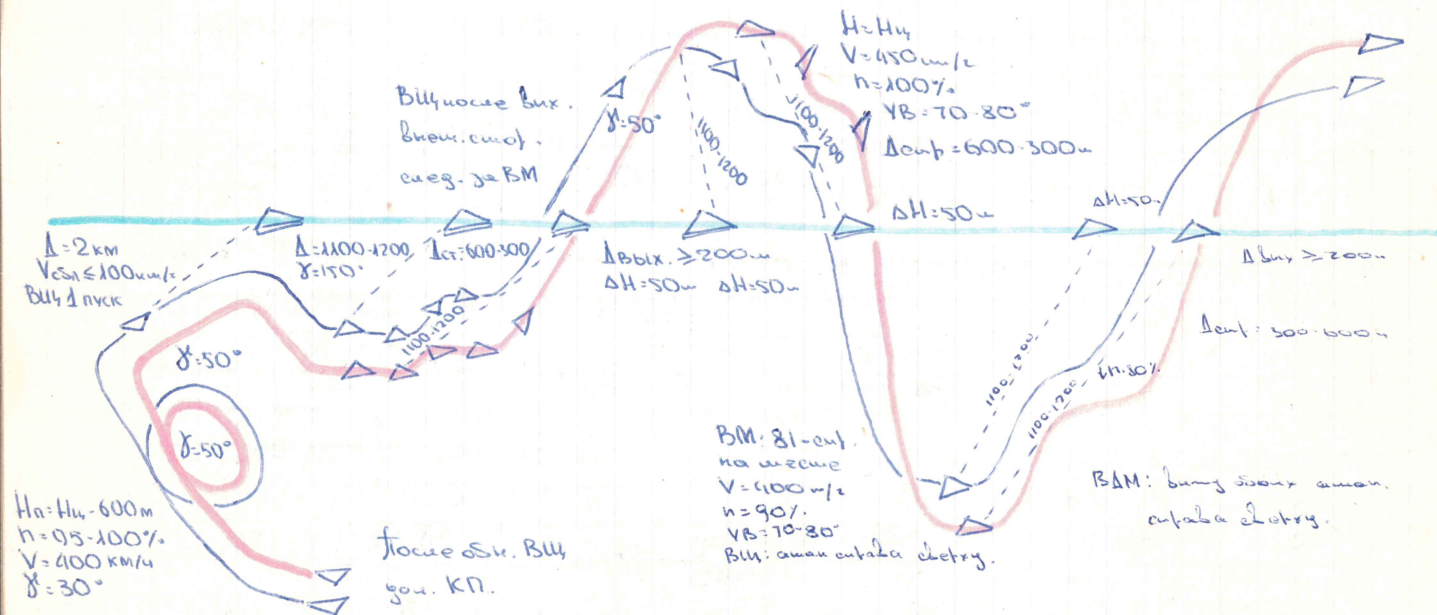
УКАЗАНИЯ КОМАНДИРА ПО М/Б:

- Водянка не входит.
- при посадке 2-й раз - это не конец полета ВМ.
- разлет "неший на нешном"
- вын. одет. ВМ и ВМ.
- вын. на взл. и пос. факт.

ЗАДАНИЕ НА С/П:

- g.e. cof. yut. no. 21. v-mo.
- g.e. utu ↓ PM
- g.e. utu nomate lowe. g.e.

СХЕМА ПОЛЕТНОГО ЗАДАНИЯ НА ВОЗДУШ-
НЫЙ БОЙ ПАРЫ С ОДИНОЧНЫМ БОМБАР-
ДИРОВЩИКОМ ПО УПР. 64 КУЛТУС ИА-90.



66.02
30.03

Меры безопасности:

- Набег-е и сдвигание в БМ вл-мо с $\Delta H: -600 \text{ м}$.
- Если го $\Delta: 2 \text{ км}$ чего не страф., заг. интервалов
- Не гош. $V_{\text{сдв}} > 100 \text{ мм/г}$.
- Не гош. вх-ог-го аном. на $\Delta < 200 \text{ м}$ или $\text{ФС} < 1000$ или угле VР
- аном. интервалов по ном. КП или БМ
- Без т-тем. и-на о-мо БМ аном. не вл-мо.
- БМ аном. вл-мо. углубо или заг. коннание БМ и БМ.






К полетам подготовлен:

СТ. А-К - УНСТД. М-Р

$$= 10 \text{ mm} =$$

07

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 17.09.91.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ							
СМУ							
УМП							

УПР. 42. КУАП УС НА - 90 КОНТР. П-Т ЗА ВЦ $t=0.40$ $H=1000-4000$ м

УПР. 5 КУАП УС НА - 90 КОНТР. П-Т НА ВЫШНИЙ ПИЛОТАЖ И СЛОЖНЫЙ ПИЛОТАЖ В НАКЛОННОЙ ПЛОСКОСТИ.
 $t=0.45$ $H=1000-4000$ м.

УПР. 24 КУАП УС НА - 90 Полет на сбор и роспуск пары за облаками $t=0.30$ $H=1000-3000$ м.

УПР. 65 КУАП УС НА - 90 Полет на воздушный бой звена с одиночным бомбардировщиком $t=0.45$ $H=1000-4000$ м.

УКАЗАНИЯ КОМ. ПО М/Б:

- точитесь и-ша, знание без ВЦ и ВМ и г-е ити помете ВЦ.
- не доп. входа в облака.
- ити четк. Виз-мо ВП, утич. помет. солнца.
- ити атак. VP $V_{сбл.} \leq 150$ км/ч, $OC \leq 100$ км/ч.
- законч. Вых. из ат. $L > 200$ м.

ЗАДАНИЕ НА СП:

- осозн. ити. и экип. ПНО и ПОС.
- г-е в ОС ити. ошк. ПНО и ПОС.
- г-е ити. помет. в обл.
- ити. ухода на зап. аэт.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИ:

- г-е с обот. кад. по эт. и-ша.
- г-е ити. ошк. ПОС, ПНО
- г-е ити. ухода на зап. аэт.
- г-е ити. ошк. ОС.
- г-е ити. кевни. массы от осн. ГС.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

СТ. Л-К - ИНСТР. М-Р

Юшин

= Юшин =

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 18.09.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ		АХ	АХ		АХ		
СМУ		АХ	АХ				
УМП							

УПР. 65 КУЛП ВС НА - 90г. Полет на воздушный бой звена с оди-
ночным бомбардир. $t=0.45$ Н- 1000-1000.

Задание на СП: см. смб. 70

Указание ком. по МБ: см смб. 70.

Задание на тренаж: см. смб. 70.

- ведение массы от ОГС

- отказ генератора

- отказ двигателя на взлете.